



# **MARKTGEMEINDE PURGSTALL AN DER ERLAUF**

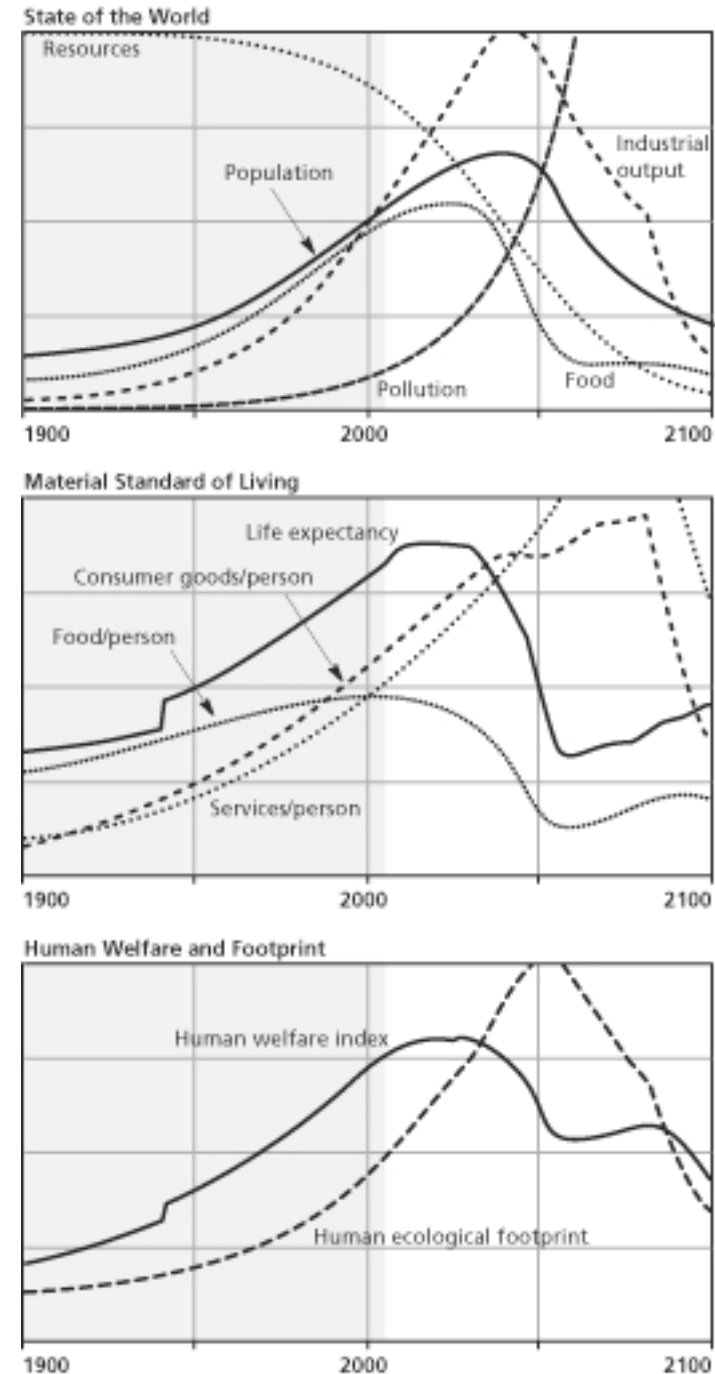
## **Verkehrskonzept**

### **1. Bürgerinformation**

**Eingriffe in das Verkehrssystem  
haben nicht nur kurz- und mittelfristige  
sondern auch langfristige Wirkungen**

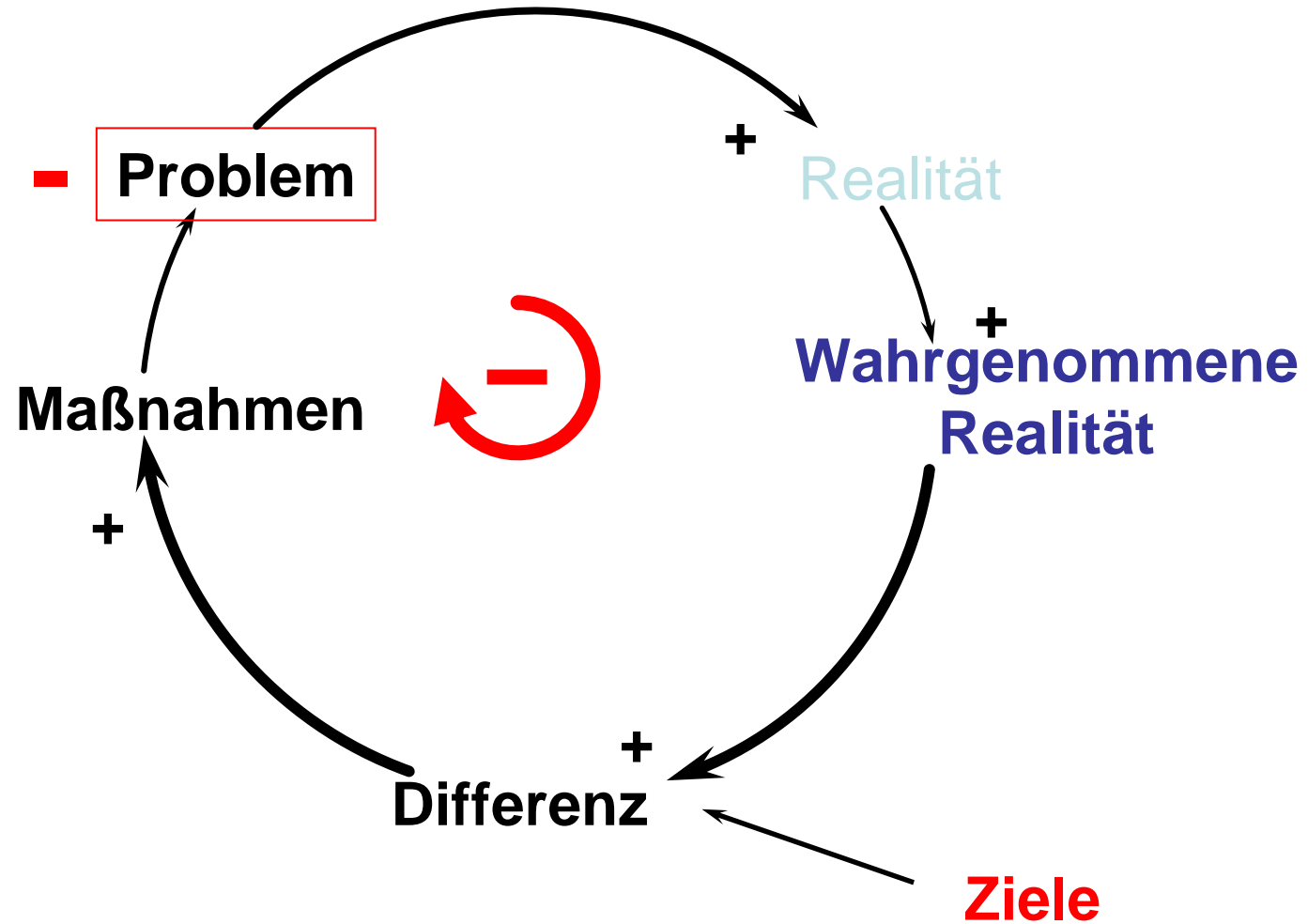
Verkehrsbauten beeinflussen  
unser Leben 100 Jahre und  
mehr

- **Die Zukunft der  
Welt in der wir  
leben**

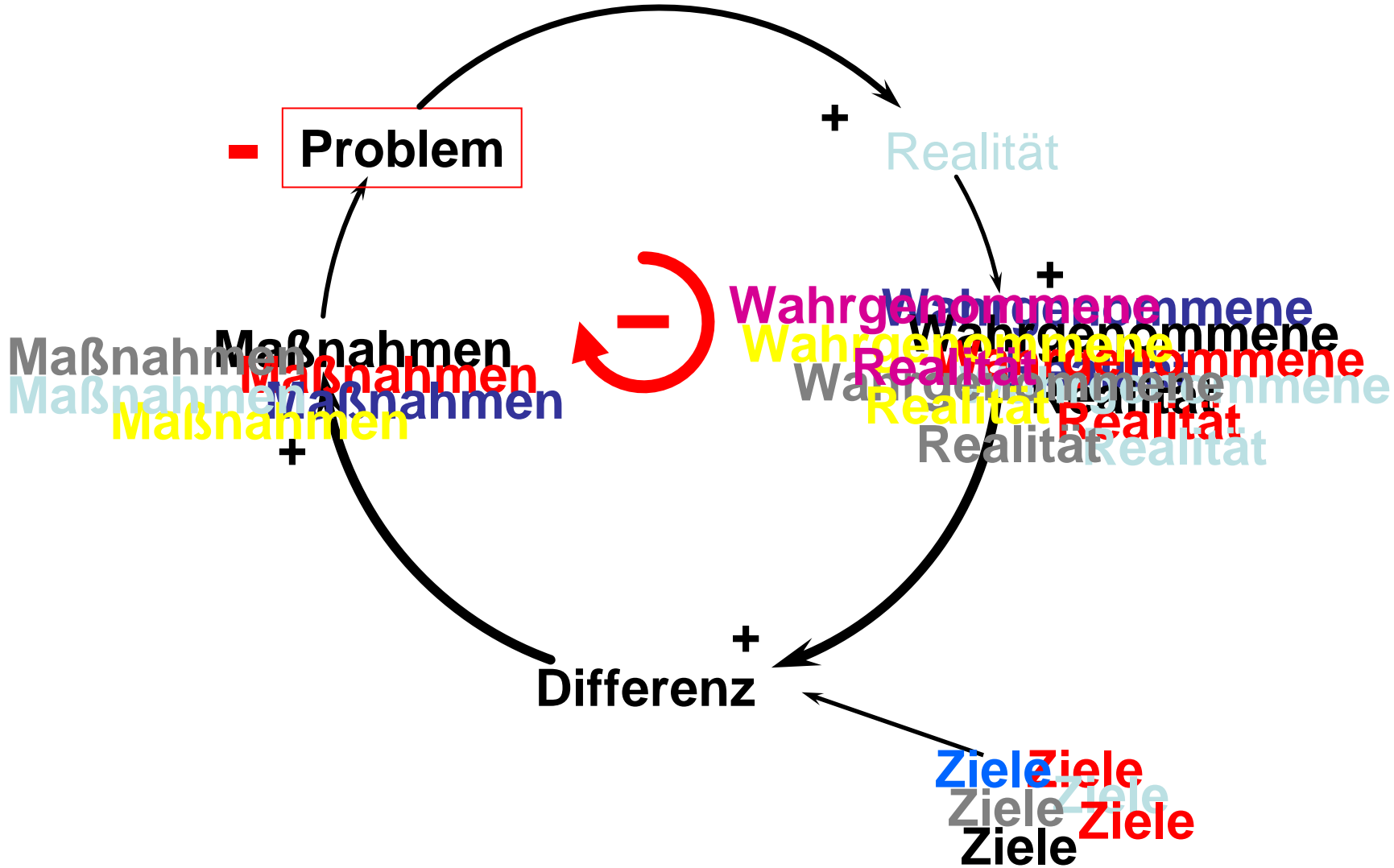


1.2. 2005

# Grundprinzip für sinnvolle Maßnahmen



# Problem der Praxis und Politik



# Wahrnehmung der Realität

- Haushaltsbefragung
  - Betriebserhebung
  - Zählungen
  - Messungen
  - Lärm
  - Schadstoffe
  - Geschwindigkeiten
  - Fahrzeiten
- 
- Kapazitäten und Reserven

# Arbeitsschritte

## **Zielprofil**

Besprechung

## **•Voranalyse aktueller Probleme**

Besprechung

**Festlegung der Erhebungszeiten**

## **Vorbereitung der Fragebogen**

## **•Organisation der Erhebungen und Messungen**

## **•Durchführung aller Erhebungen und Messungen, Befragungen**

## **•Auswertung und Analyse**

**Vorstellung der Ergebnisse**

## Arbeitsschritte

**Vergleich der Ziele mit der Realität**

**Besprechung**

- **Wirkungsanalyse der bestehenden Projekte**

- **Ausarbeitung der Maßnahmen**

- **Wirkungsanalyse**

- **Besprechung mit dem Ausschuss/Gemeinderat**

- **Bürgerinformation(en)**

- **Abstimmung – auch mit dem Burggrafenamt**

**Vorstellung und Diskussion mit den Bürgern**

**Umsetzungskonzept**

**Dringlichkeitsreihung**

**Finanzplanung**

**Erstellung von Grundlagen für verkehrsplanerische,  
verkehrstechnische und verkehrspolitische Entscheidungen**

**Einbindung der Bürger und Betriebe in die weitere  
Verkehrsgestaltung der Gemeinde Lana**

**Erarbeitung von Vorschlägen für aktuelle Probleme, die sich in den  
vergangenen Jahren ergeben haben**

**Fortsetzung und Verstärkung der Förderung des Fahrrad-,  
Fußgänger- und des öffentlichen Verkehrs**

**Stärkung der Position der Gemeinde**

**Verringerung der Umweltbelastungen**

**Sachliche Entscheidungsgrundlage für geplante Maßnahmen**

**Wirkungsanalyse der vorgesehenen Maßnahmen**

**Umsetzungskonzept**

# Arbeitsprogramm

**Übernahme bestehender Daten, Verkehrszählungen in der Gemeinde und vom Land**

**Festlegung der Termine für die einzelnen Arbeitsschritte**

**Behandlung aktueller verkehrsorganisatorischer und verkehrsplanerischer Fragen**

**Vorbereitung aller Arbeiten für die Erhebungen, Messungen, Zählungen  
Organisation der Zählungen und Messungen mit Einschulung der lokalen Mitarbeiter**

**Durchführung sämtlicher Erhebungen und Zählungen sowie Messungen**

**Besprechung mit der Gemeinde und den wesentlichen Gremien über die durchzuführenden Arbeiten, um sie zur Mitarbeit zu gewinnen**

# Unterlagen

**Zählungen**

**Statistiken des Landes**

**Daten aus der bestehenden Erhebung**

**Unterlagen über den öffentlichen Verkehr**

**Verkehrsunfälle**

# **Lösungsvorschläge, sachlich untermauert,**

**für bestehende Probleme und zukünftige Entwicklungen**

**Optimierung der bisherigen Maßnahmen, wie**

**Fußgeher**

**Busverkehr**

**Kreuzungslösungen**

**Fußgeher und Radverkehr**

**Prüfung der Auswirkungen der  
Verkehrsorganisationsmaßnahmen**

**Marketingmaßnahmen**

**Abstimmung mit der Gemeindeentwicklung**

# Ziele



**Ökonomische**

**Ökologische**

**Soziale**

**Politische**



**Zweck und Mittel**

# Die Randbedingungen werden sich ändern

Peak Discovery 1930

Peak Production 1972

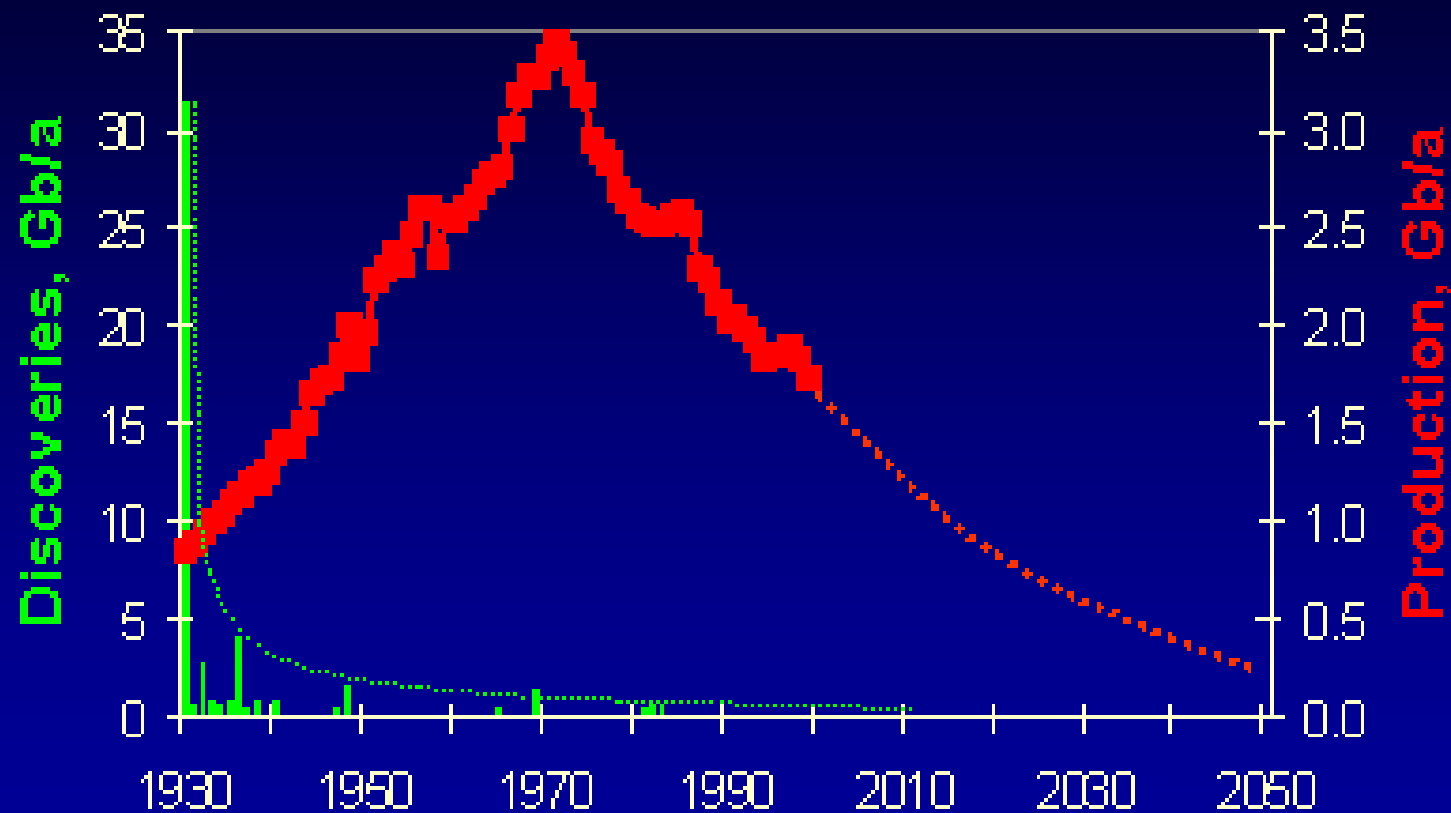
Time-lag: 42 years

*U.S.A. - Lower 48*

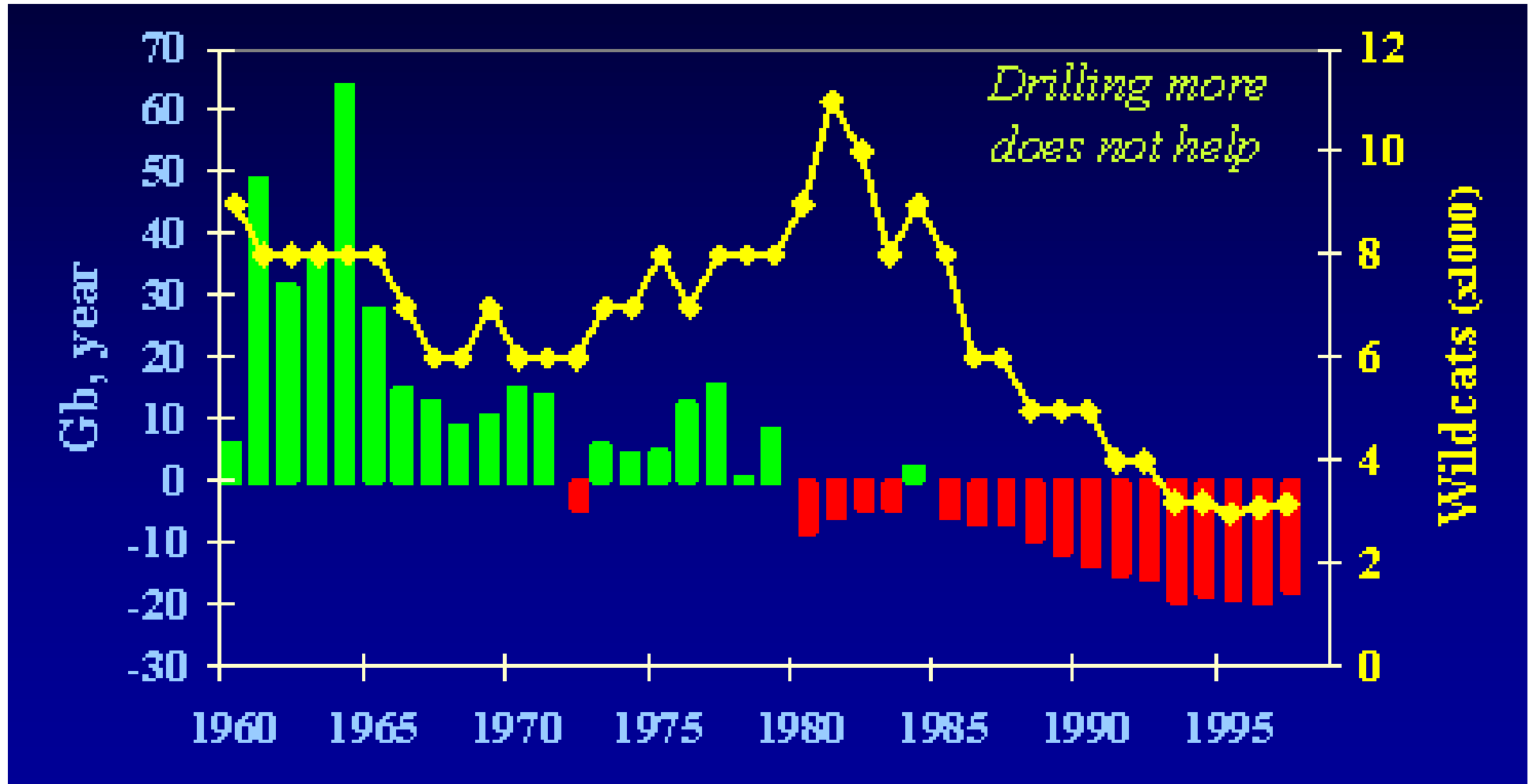
*Mid-point year: 1970*

*Ultimate 2050: 190 Gb*

*To-date 1999: 165 Gb*



## Seit 30 Jahren keine profitablen Funde mehr



# World - conventional oil

Peak Discovery 1965

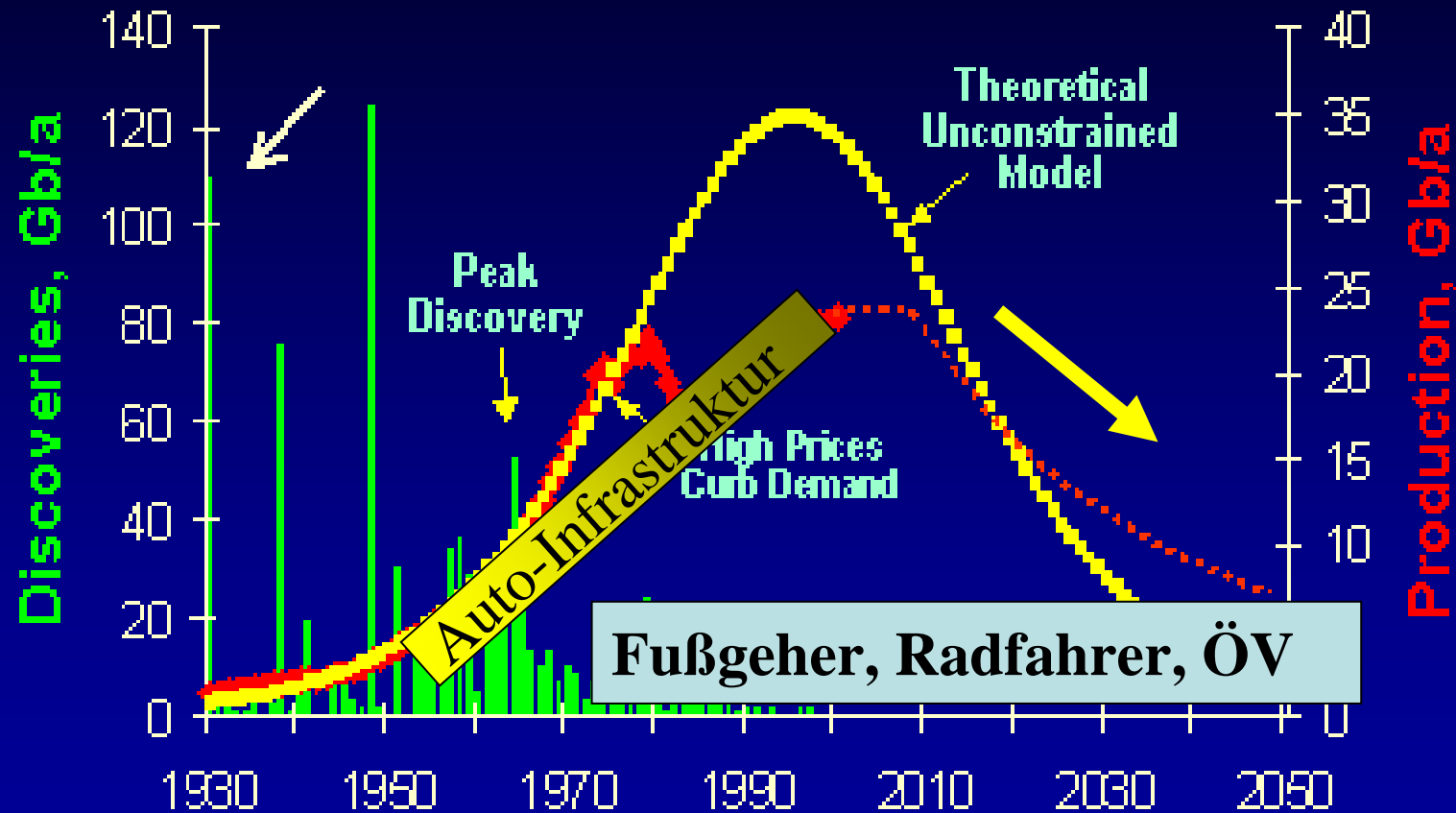
Peak Production 2005

Time-lag: 40 years

Mid-point year: 2005

Ultimate 2050: 1800 Gb

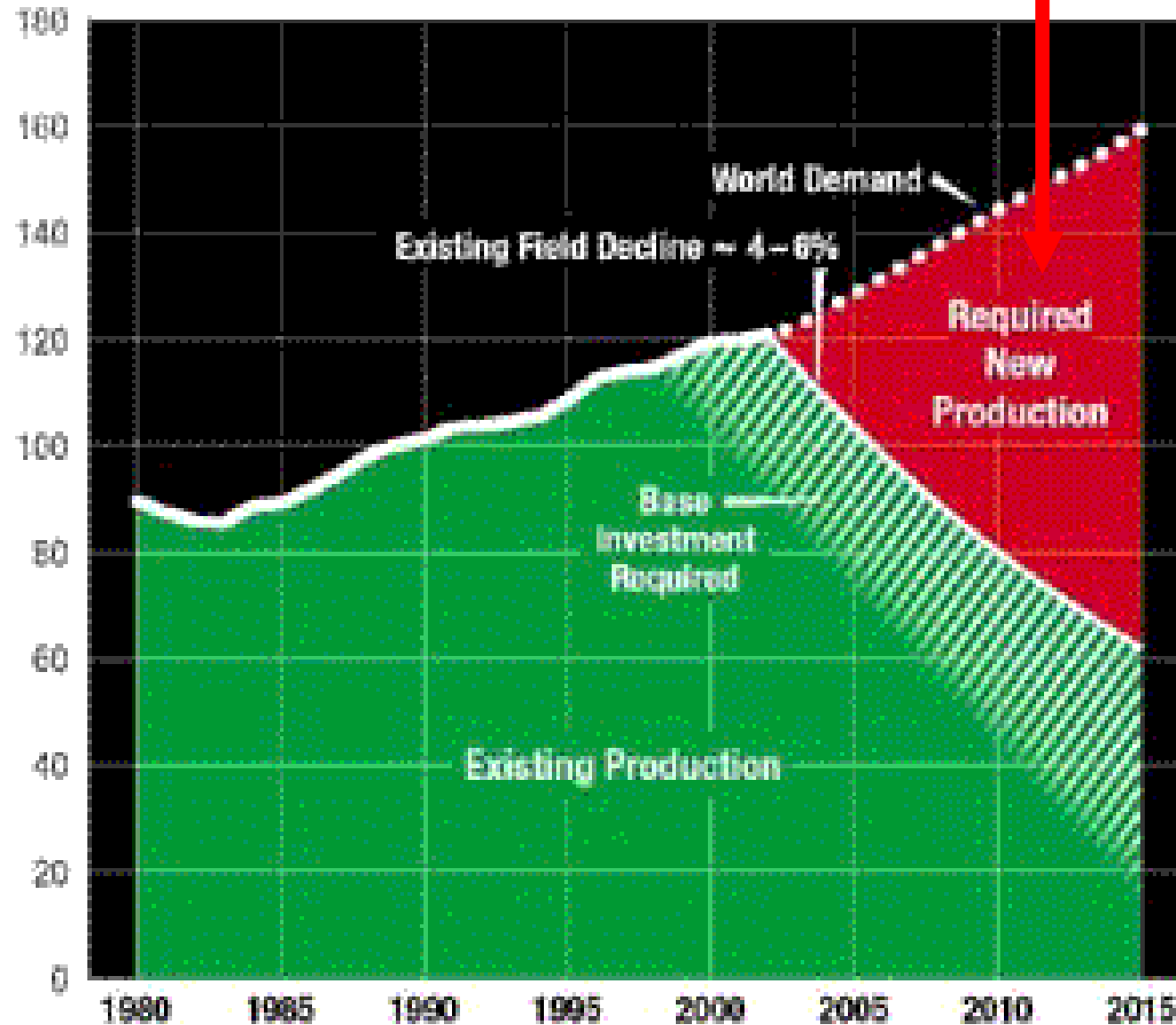
To-date 1999: 822 Gb



# Die Erdölgesellschaften selbst

## Supplying Oil and Gas Demand Will Require Major Investment

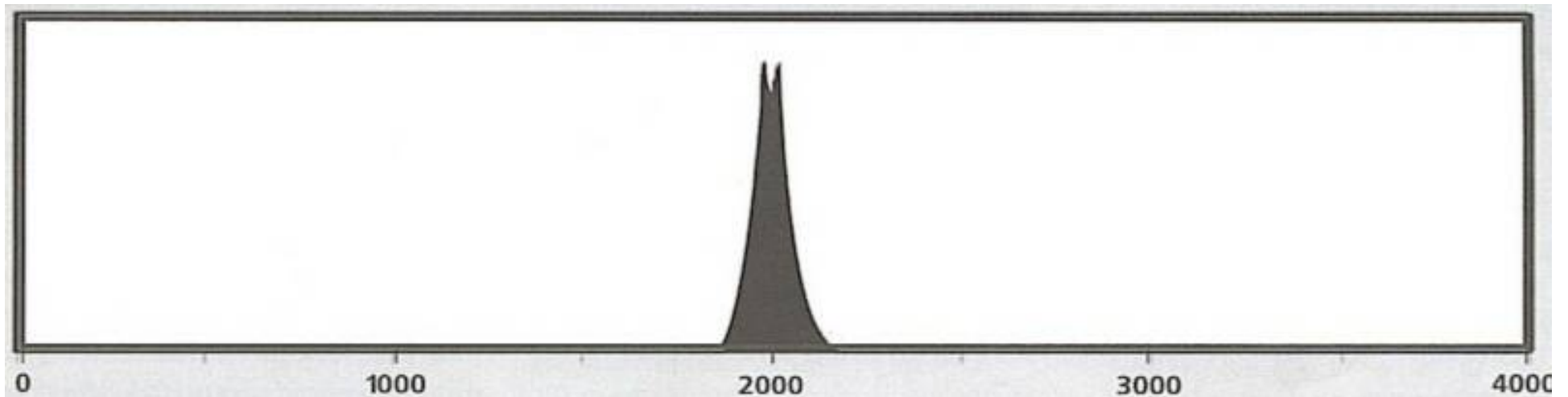
Millions of Barrels per Day of Oil Equivalent (MBODE)



1.2. 2005

ier

**Diese einmalige Ausnahmesituation wird nicht mehr lange bleiben**



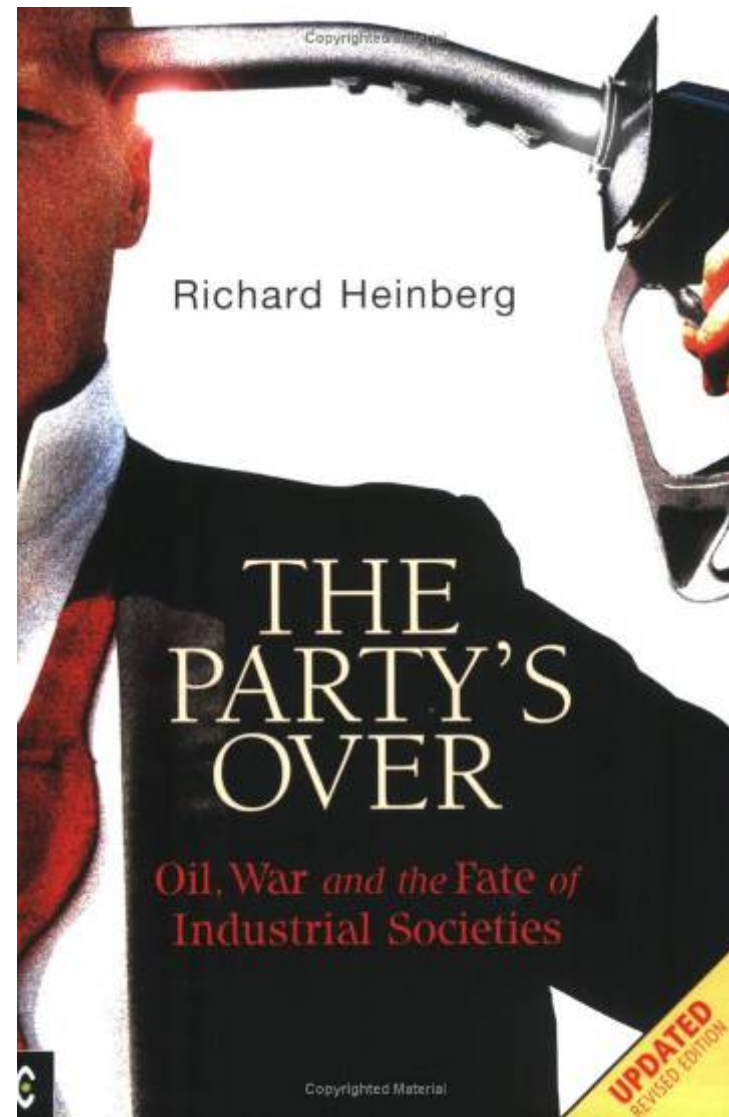
1.2. 2005

Hermann Knoflacher

# **OIL CRISIS** **now on the way**

**Cheap-Oil based  
Society (Auto-  
dependency,  
red-transpt)  
is over.**

*-Dr. Richard Heinberg*



Hermann Knoflacher